

Bonjour,

Je vous propose, sous une forme inhabituelle, la formation au module météo du passeport jaune montagnisme.

Q : pourquoi ?

R : nos formations s'adressent à des bénévoles donc à des hommes et des femmes qui ont une famille, un métier, la passion de la montagne et de l'escalade et qui vivent dans les villes et villages de notre région.

Nos bénévoles prennent donc sur leur temps de loisirs pour se former et pour encadrer dans nos clubs.

Se former nécessite de la disponibilité, donc du temps, d'une part pour rejoindre le lieu du stage et d'autre part pour assister à la formation.

Avec Internet, nous pouvons d'une part réduire le temps passé dans les transports et d'autre part, permettre au stagiaire d'organiser à son rythme son temps de formation.

Q : Comment ?

R : En mettant en place des « MOOC » (Massive Online Open Course) ou « FLOT » (Formation en Ligne Ouverte à Tous).

Chaque « MOOC » ou « FLOT » d'un module de passeport comportent 5 ou 6 séquences qui sont répartis sur autant de semaines. Le principe : 1 séquence = 1 semaine, pour que le stagiaire est le temps d'organiser sa formation et d'assimiler le sujet de la semaine.

Chaque séquence comporte :

- Une présentation du sujet traité ;
- Une explication détaillée ;
- Un complément éventuel (technique, historique, social, environnemental, etc)
- Un travail éventuel à réaliser pour aider à la compréhension du sujet ;
- Une séquence de vérification de ce qu'a assimilé le stagiaire sous forme de Questions Vrai/Faux, Questions à Choix Multiples, de textes à trous, etc

Avec en parallèle :

- L'utilisation de ressources (documents ou livres de référence, vidéos externes, liens, etc)
- Une « Personne ressource » qui pourra répondre aux questions éventuelles des stagiaires par messagerie électronique.

Q : est-ce que toutes les formations aux modules des passeports seront sous cette forme ?

R : Non, cela dépend avant tout du module traité.

La « théorie » peut être traitée par cette méthode (par exemple : les bases de la cartographie, les règles de sécurité, la présentation de la fédération, la météo, etc) c'est-à-dire tout ce que l'on peut qualifier d'« information à savoir».

A l'inverse, toute la partie pratique (par exemple : les nœuds, l'encordement, l'utilisation de la boussole, etc) doit se faire, comme d'habitude, au cours d'un stage avec présence physique des stagiaires qui pourront ainsi se consacrer à la pratique sur le terrain, d'une manière plus « intensive », puisque toute la partie « théorique » aura déjà été vue mais pourra bien entendu, être approfondie ponctuellement avec les questions des stagiaires.

Vous pouvez m'envoyer un message sur formation@paca.ffme.fr

Merci pour votre attention